



CITTÀ DI MONOPOLI
(Provincia di Bari)

VI^a Area Organizzativa – Polizia Locale

Prot. n°

56939

Monopoli, 28 NOV. 2013

Oggetto: Petizione rivolta a un senso unico in via Procaccia nel tratto compreso tra l'incrocio con via G. Galilei e via Tommaso Moro. Riscontro a nota Signor Sindaco del 16.09.2013 e Area Organizzativa I – Affari Generali, prot. n°47894 del 07 ottobre

Al Signor Sindaco

S E D E



Al Dirigente A.O. I Dott. Pietro D'Amico

S E D E

In riferimento alla missiva concernente la possibilità di rendere a senso unico di marcia il tratto stradale di via Procaccia compreso tra via Galileo Galilei e via Tommaso Moro, si espone quanto segue: il tratto stradale di via Procaccia, oggetto di modifica all'attuale circolazione stradale a doppio senso di circolazione, è da ritenersi a rilevante densità di traffico per l'elevato numero di veicoli in transito giornaliero, molti dei quali provenienti dalle diverse vie laterali che la intersecano.

La stessa infatti si snoda lungo tutta la fascia costiera all'interno e non del centro abitato, nel tratto compreso tra largo Portavecchia e l'abbazia di Santo Stefano.

Adottare la soluzione con circolazione a senso unico di marcia, nel tratto compreso tra via Galilei e via Moro così come proposto, significherebbe creare una situazione di disagio per gli automobilisti in transito su via Procaccia con direzione da sud verso nord, specialmente per coloro alla guida di autocarri e/o veicoli ingombranti, i quali all'altezza dell'intersezione con via Galileo Galilei saranno costretti ad effettuare obbligatoriamente la svolta a destra per poi ritornare sulla via Procaccia imboccando il primo tratto di via Tommaso Moro.

Così facendo si andrebbe a determinare un aumento notevole del traffico su di una strada secondaria non particolarmente larga e già disciplinata a senso unico di marcia, tra l'altro inserita in un contesto ove sono presenti calette naturali (cala Porto Bianco e cala Porto Rosso).

Se a ciò consideriamo altresì che durante il periodo estivo nella zona convergono in notevole misura turisti e bagnanti, è facilmente comprensibile come una modifica della circolazione sul tratto di via Procaccia, così come proposto, andrebbe ad incrementare ulteriormente il flusso dei veicoli sulla via Galilei e sulla via Moro, quest'ultima disciplinata a doppio senso di circolazione nel primo tratto, con risultati negativi per quanto riguarda la scorrevolezza del traffico e soprattutto la sicurezza stradale, senza escludere possibili ingorghi, specialmente in presenza di veicoli ingombranti in manovra di svolta all'altezza dell'intersezione a "T" formata tra via Galilei e via Moro.

Ciò detto e non tralasciando le motivazioni avanzate dai firmatari della petizione, i quali lamentano anche l'esigua ampiezza della carreggiata in via Procaccia, nella zona oggetto di modifica viaria, sede di istituti scolastici (scuola dell'Infanzia Giovanni XXIII e Istituto di Stato per l'Industria ed Attività Marinare), la soluzione possibile, anche se sino ad oggi non sono emerse particolari e persistenti criticità alla circolazione veicolare, sarebbe quella di inibire permanentemente la sosta su ambedue i lati di via Procaccia (sul lato mare vige attualmente un Divieto di Sosta), in modo da rendere più scorrevole il traffico, nel tratto compreso tra via Galilei e via Moro, lì dove la carreggiata presenta un apprezzabile restringimento, escludendo assolutamente, per i motivi innanzi esplicitati, la soluzione a Senso Unico di marcia.



Il Dirigente VI A.O. Polizia Locale


(Dott. Michele Magg. PALUMBO)