



CITTA' DI MONOPOLI

Area metropolitana di Bari

PIANO REGOLATORE DI ILLUMINAZIONE COMUNALE (P.R.I.C.)



TITOLO

SCHEDE DI VERIFICA ILLUMINOTECNICA

ELABORATO	QUADRO N.	SCALA
1.03		
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA
Revisione 0	Prima emissione	13-01-2015

P3 INGEGNERIA s.r.l.


trav. S.C. del Lago, 36
70013 Castellana Grotte - BA
Ing. Vito NITTI

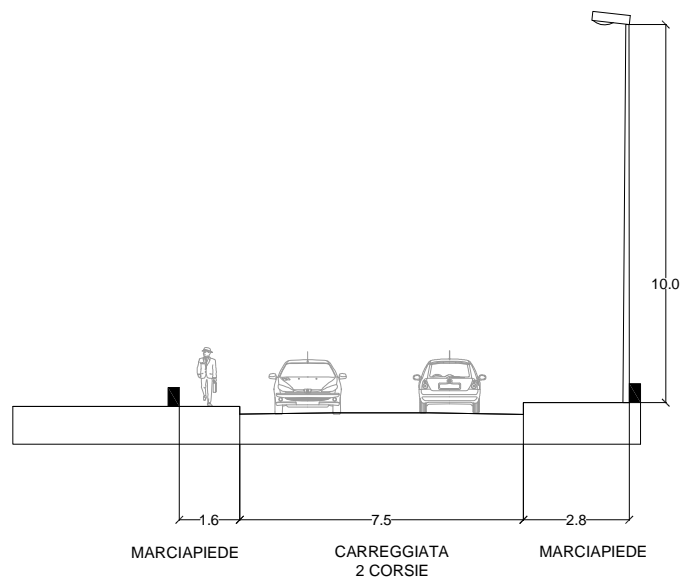
Sindaco
Ing. Emilio ROMANI

Dirigente
Area Organizzativa Tecnica LL.PP.
Ing. Pompeo COLACICCO

R.U.P.
Geom. Massimo QUARANTA

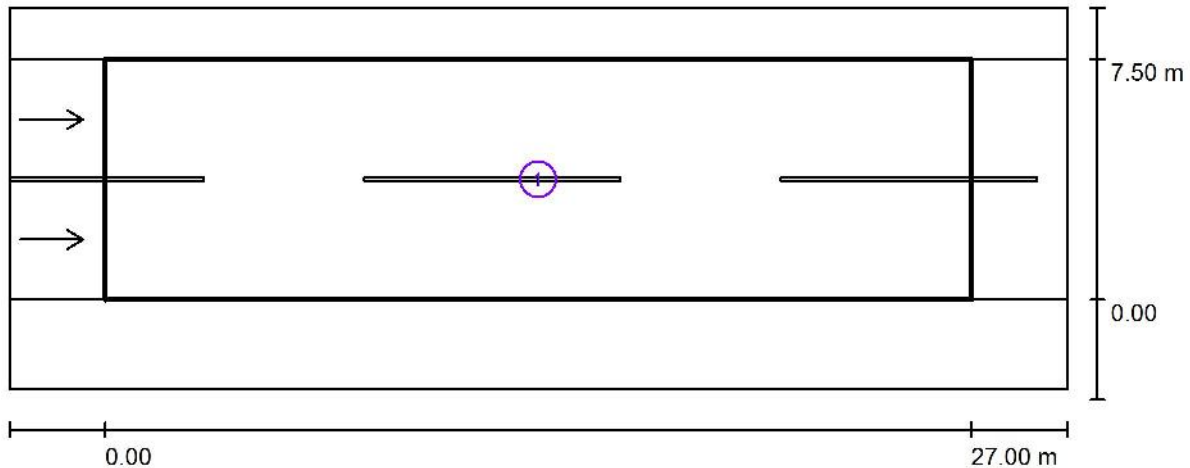
C.da Capitolo (S.P. 90)

Tipo di strada	Cb Strade extraurbane secondarie
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 Cariboni Genesis SAP 250W
Interdistanza media	27 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

C.da Capitolo (S.P. 90) - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:236


Lista campo di valutazione

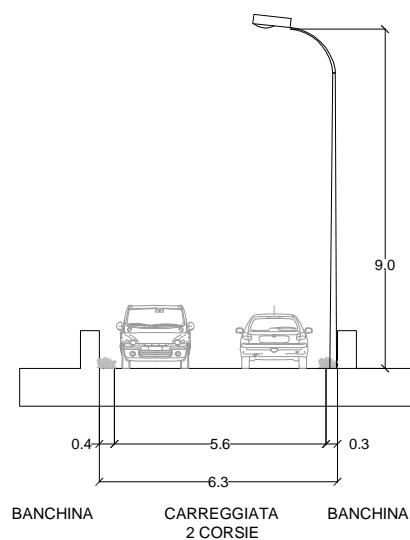
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 7.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.44	0.30	0.73	11	1.13
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓	✓

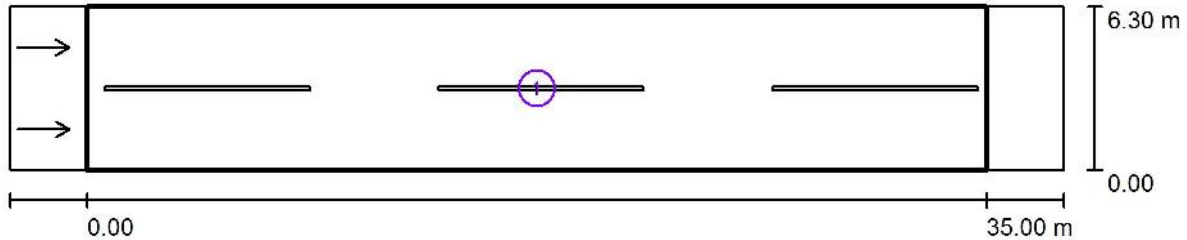
C.da Impalata

Tipo di strada	Cb Strade extraurbane secondarie
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 Fael Luce Itinera SAP 150W
Interdistanza media	35 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

C.da Impalata - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:294


Lista campo di valutazione

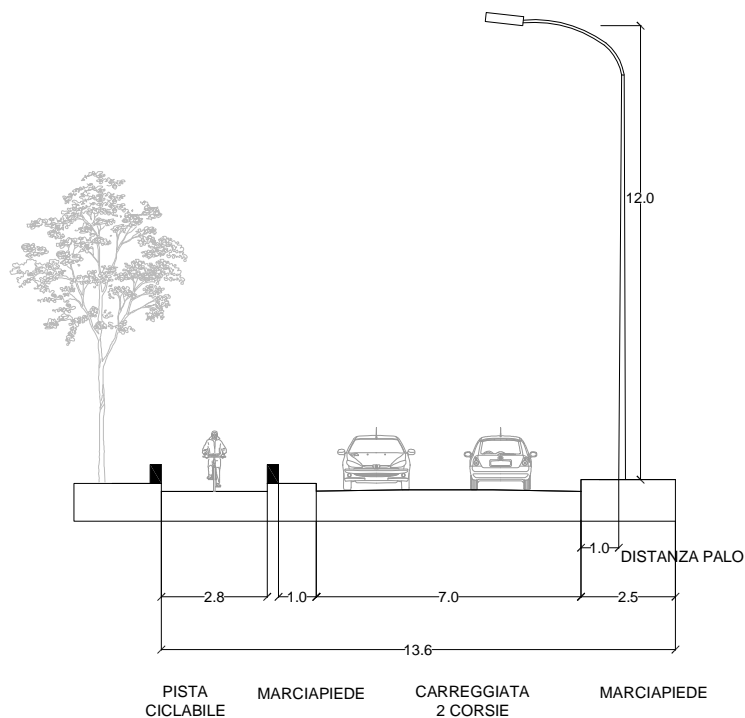
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 6.300 m
 Reticolo: 12 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.07	0.46	0.55	7	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

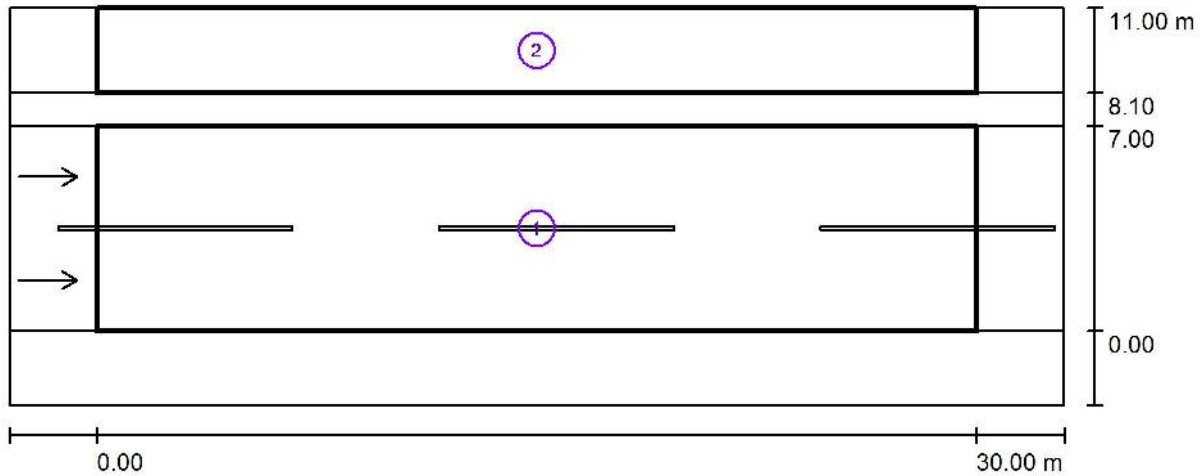
Via Aldo Moro

Tipo di strada	Eb Strade urbane di quartiere
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 Fael Luce Itinera SAP 150W
Interdistanza media	30 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Via Aldo Moro - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.95	0.68	0.81	4	0.75
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Via Aldo Moro - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione


- 2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 2.900 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

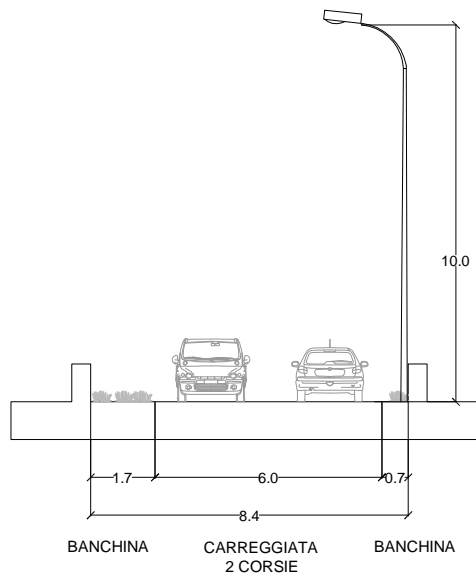
(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.67	8.90
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	 1	

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

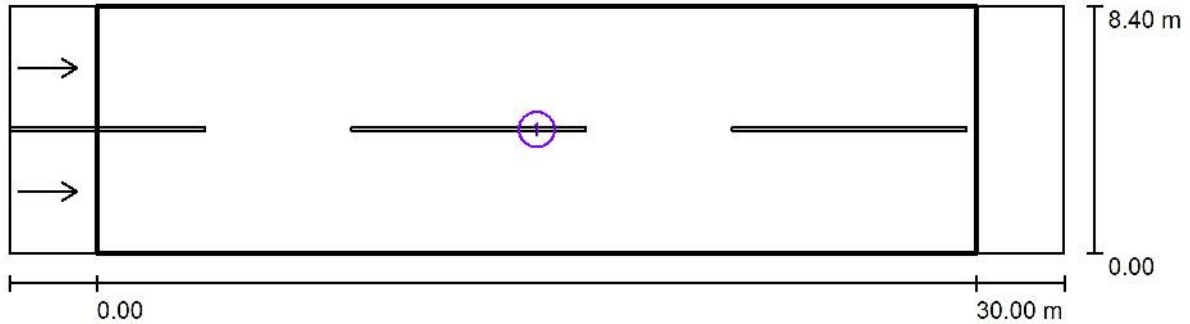
C.da Virbo

Tipo di strada	Fb Strade locali extraurbane
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 SBP Lyra SAP 150W
Interdistanza media	30 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

C.da Virbo - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258


Lista campo di valutazione

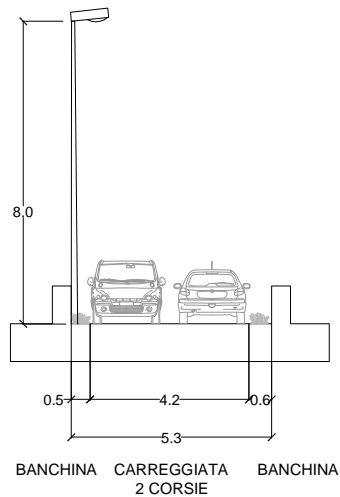
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 8.400 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.06	0.27	0.62	3	0.47
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓	✗

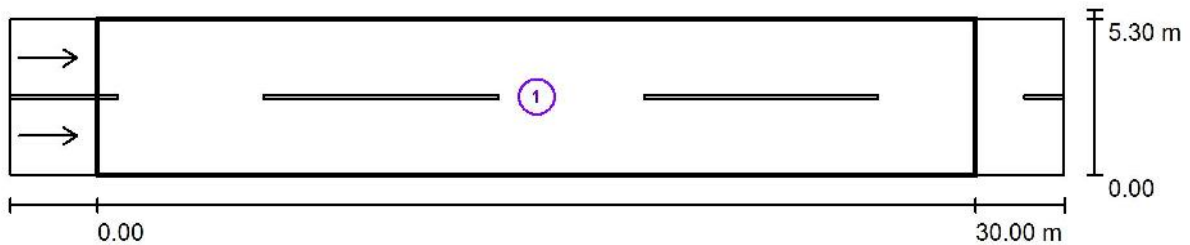
C.da Padre Sergio

Tipo di strada	Fb Strade locali extraurbane
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 SBP Lyra SAP 150W
Interdistanza media	30 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

C.da Padre Sergio - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

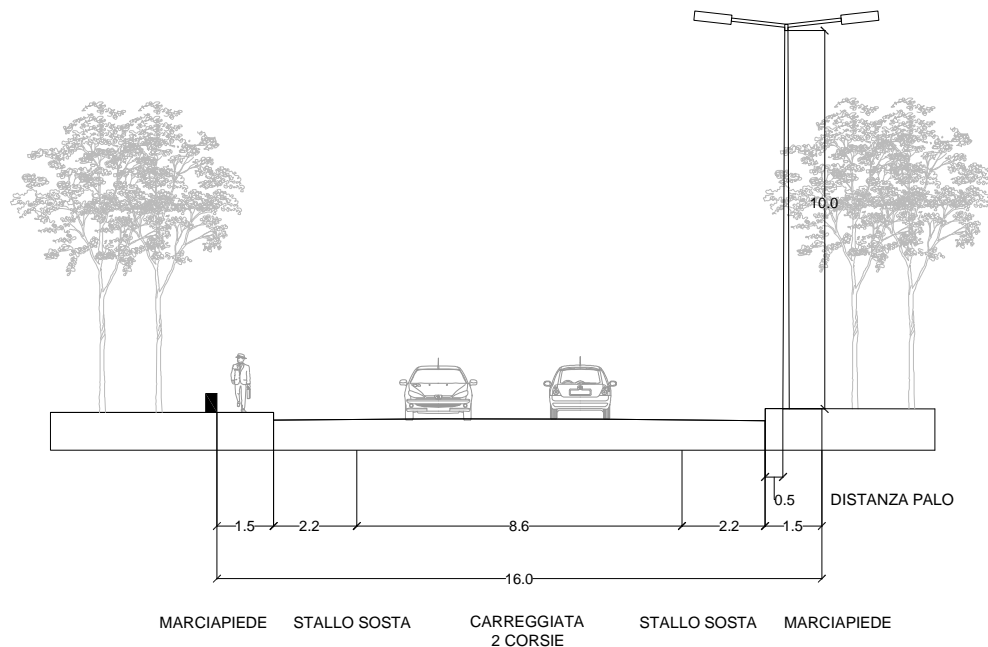
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.300 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.47	0.53	0.36	6	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

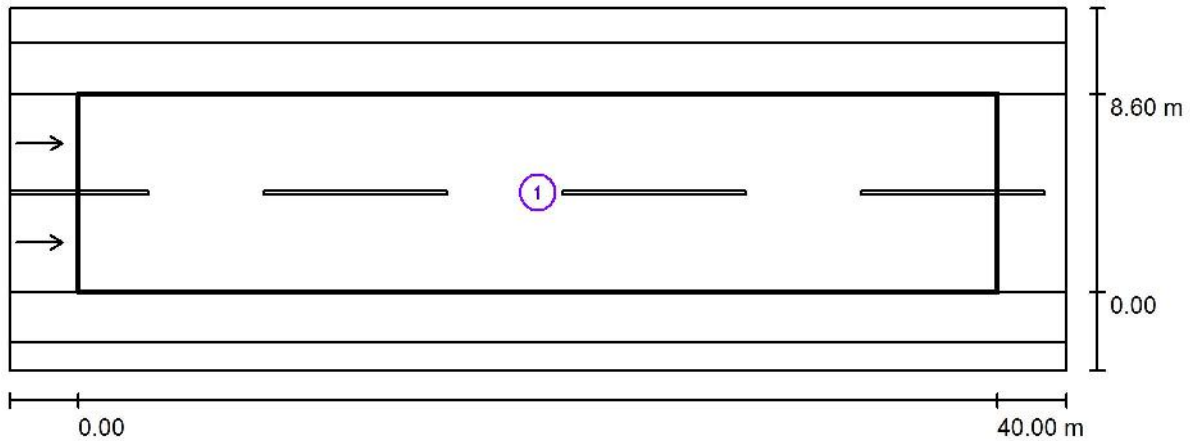
Via San Marco

Tipo di strada	Fc Strade locali urbane
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 Fael Luce Itinera SAP 250W
Interdistanza media	40 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Via San Marco - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:329


Lista campo di valutazione

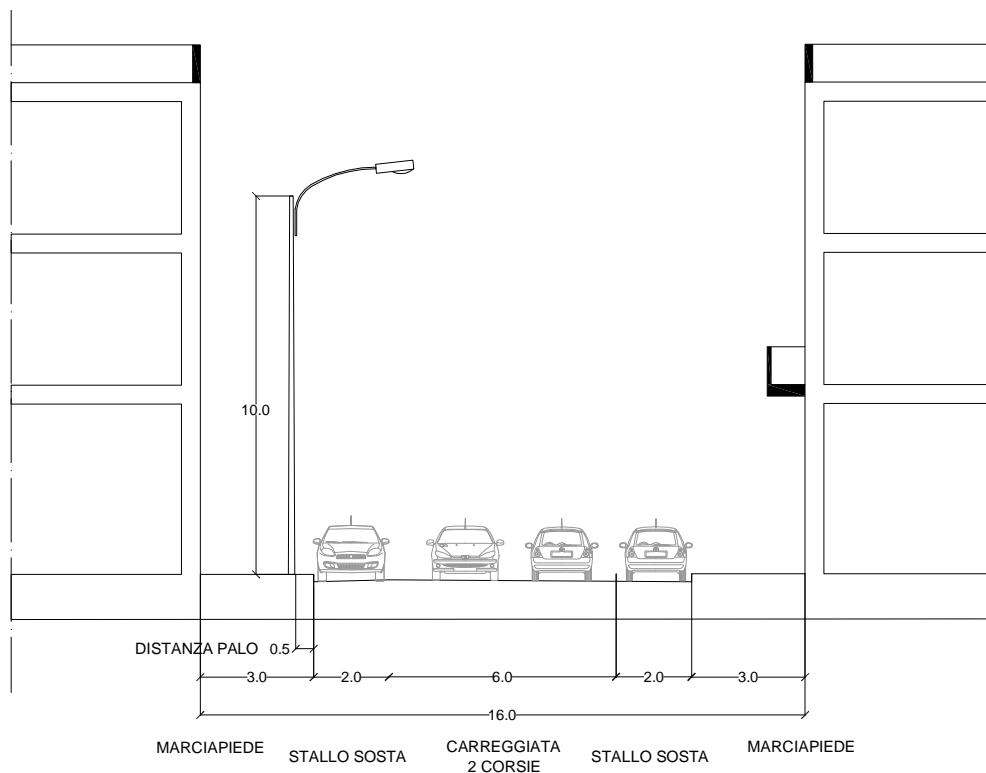
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 8.600 m
 Reticolo: 14 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.58	0.42	0.49	9	0.49
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✗

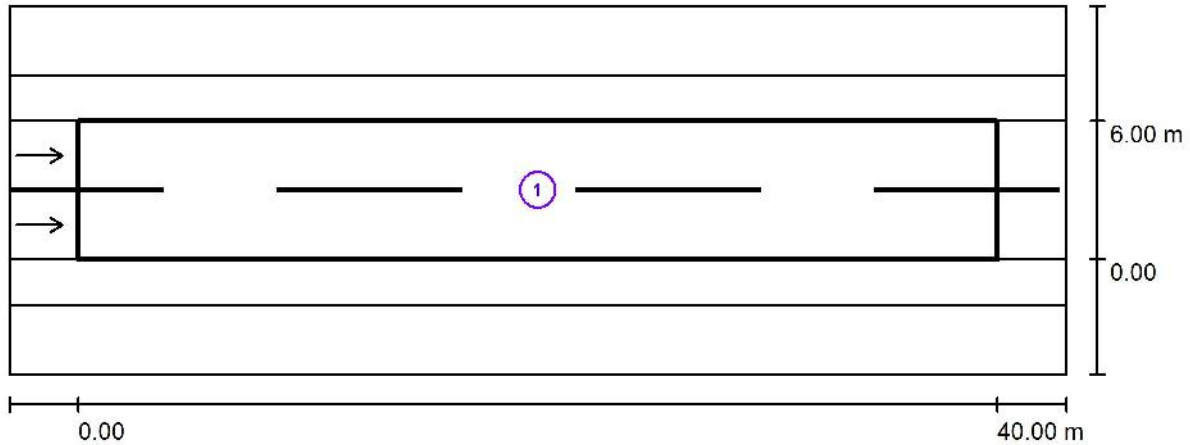
Via Lepanto

Tipo di strada	Fc Strade locali urbane
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 Fael Luce Itinera SAP 150W
Interdistanza media	40 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Via Lepanto - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:329

Lista campo di valutazione

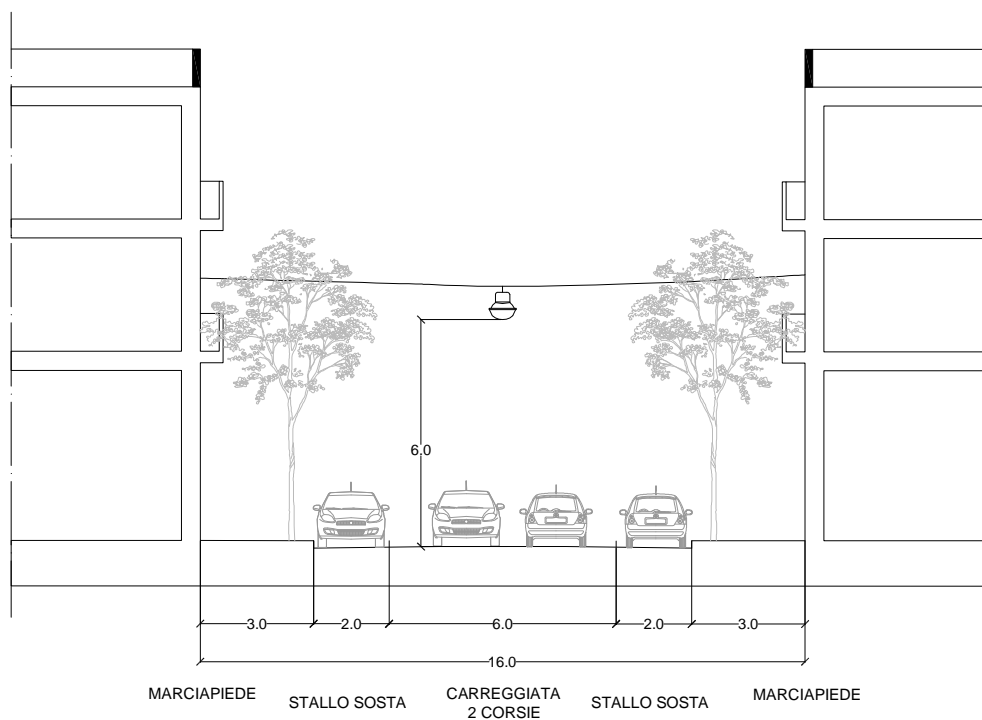
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 14 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.85	0.46	0.54	7	0.78
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

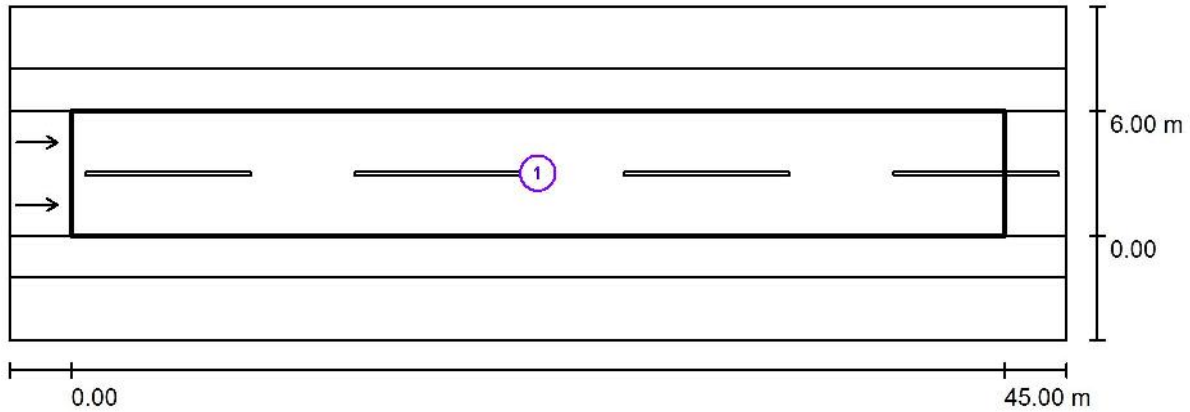
Via Cialdini

Tipo di strada	Fc Strade locali urbane
Categoria illuminotecnica di ingresso	ME3b
Apparecchio	 Fivep Tiros IM 150W
Interdistanza media	45 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Via Cialdini - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:365

Lista campo di valutazione

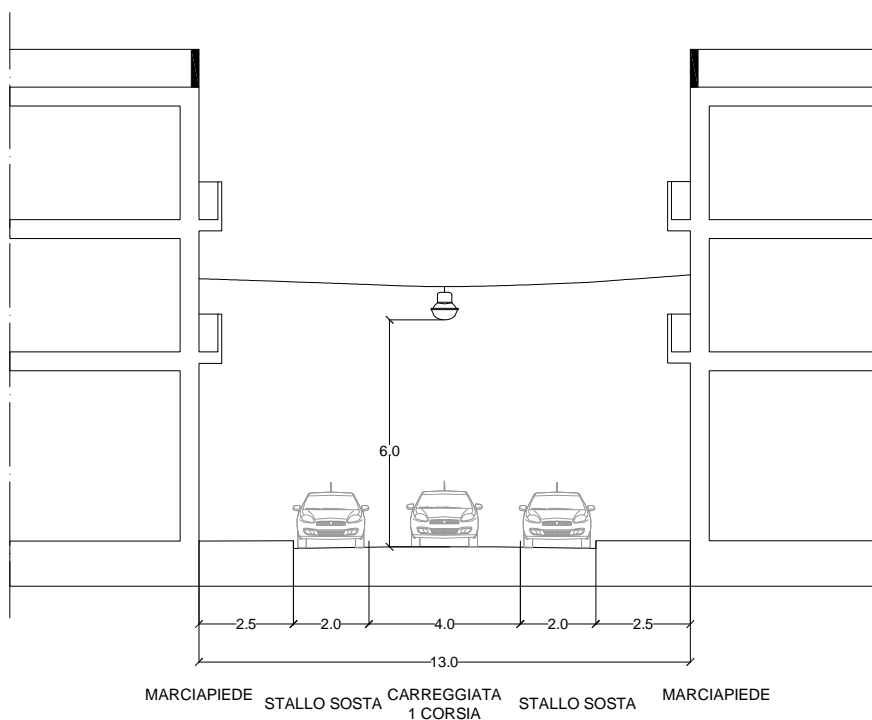
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 45.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 15 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.13	0.03	0.03	6	0.31
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓	✗

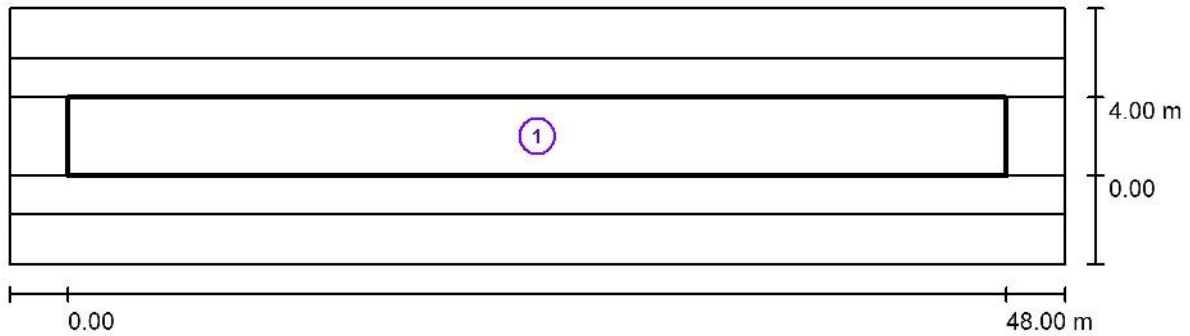
Via Rattazzi

Tipo di strada	Fe Strade locali urbane: altre situazioni
Categoria illuminotecnica di ingresso	CE4/S2
Apparecchio	 Fivep Tiros IM 150W
Interdistanza media	48 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Via Rattazzi - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:387

Lista campo di valutazione

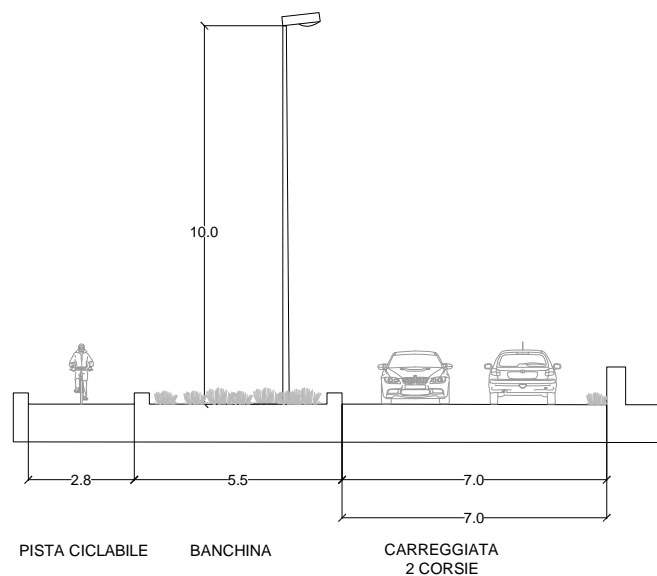
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 48.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 16 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:	E_m [lx]	U0
Valori nominali secondo la classe:	20.08	0.01
Rispettato/non rispettato:	≥ 7.50	≥ 0.40
	✓	✗

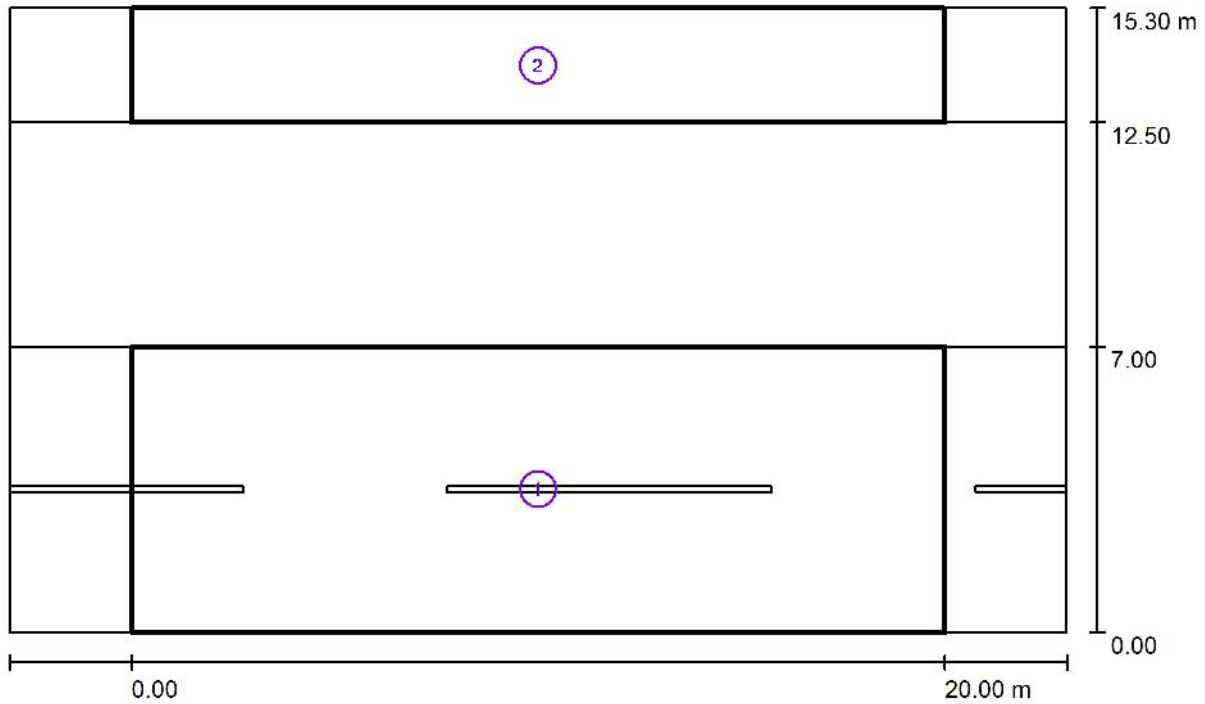
C.da S. Stefano

Tipo di strada	Fe Strade locali urbane: altre situazioni
Categoria illuminotecnica di ingresso	CE4/S2
Apparecchio	 Disano Sempione SAP 250W
Interdistanza media	20 m



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

C.da S. Stefano - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	44.74	0.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40
Rispettato/non rispettato:	✓	✓


Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

C.da S. Stefano - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione


- 2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 2.800 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

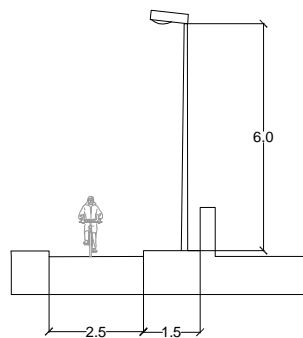
(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	24.54	18.06
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	 1	

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

Via Monsignor Ferrari

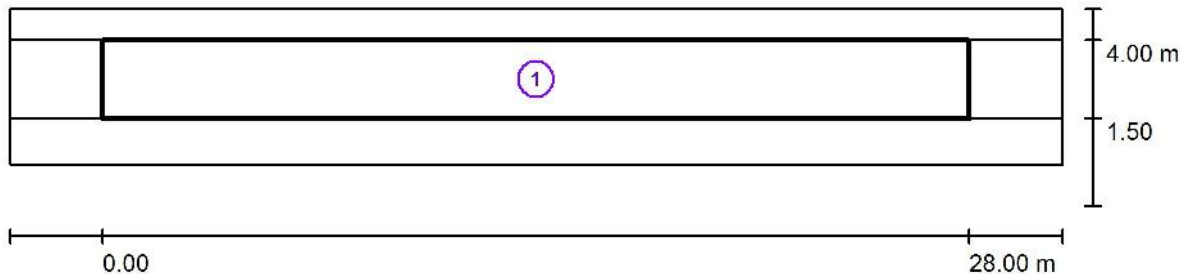
Tipo di strada	Fbis Itinerari ciclo-pedonali	
Categoria illuminotecnica di ingresso	S2	
Apparecchio		Fael Luce Itinera SAP 70W
Interdistanza media	28 m	



PISTA CICLABILE

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Via Monsignor Ferrari C. - Stato di fatto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 2.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.72	3.37
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X ¹	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.