

# COMUNICATO STAMPA

19 MARZO 2019

## “UNITÀ 173”



Città di Monopoli  
**CORPO POLIZIA LOCALE**  
*Il Comandante*

## PRESENTAZIONE

Inviare messaggi, controllare le notifiche o telefonare mentre si è al volante aumenta notevolmente il rischio di incorrere in incidenti.

Le nuove sanzioni, per chi guida, sono molto severe e hanno l'obiettivo di ridurre il numero degli indisciplinati che usano il telefonino in auto.

Per raggiungere questo risultato, il Comune di Monopoli e il Corpo di Polizia Locale, promuovono la campagna di sicurezza stradale



**"#PENSAaGUIDARE"**

## IL DATO STATISTICO

Gli incidenti stradali sono un costo considerevole in termini sociali per il Paese; basti pensare che nel 2017 si stima una spesa pari a 19,3 miliardi di euro, che equivale ad 1,1% del PIL nazionale (rapporto ACI - ISTAT): insomma, una vera manovra finanziaria!

Nel corso del 2017 i morti sulle strade sono stati 3.378 contro i 3.283 del 2016: +2,9%); purtroppo nel 2018, secondo i dati

del Ministero dei Trasporti si è registrato un ulteriore incremento del 2,4%: evidentemente gli effetti benefici dei correttivi introdotti dal 2001 nel Codice della Strada (si pensi alla patente a punti) stanno perdendo di efficacia, se si considera che, dopo una drastica riduzione dagli oltre 7000 morti dell'anno 2001, è dal 2014 che il numero di decessi si è stabilizzato poco sotto i 4000, in aumento come i dati ci raccontano.

In un quadro di generale miglioramento della sicurezza stradale a livello europeo, purtroppo in Italia dobbiamo registrare un aumento delle vittime sulle strade e un numero di feriti gravi ancora troppo alto: i dati raccolti dall'Istituto Nazionale di Statistica

sono molto crudi nella loro portata: nel 2017 sulle strade italiane, oltre ai già ricordati 3378 decessi, sono da registrare 246750 feriti, a fronte di 174933 sinistri stradali.

Le strade che si segnalano come le più pericolose sono le strade urbane, dove nel 2017 si sono verificati il 75%



degli incidenti totali, con il 71% di feriti e 1467 di decessi (il 43,4% del totale: sulle autostrade solo 8%).

Sicuramente un dato positivo e in controtendenza è quello delle vittime degli under 14: si sono registrate **6 vittime in meno, pari a 43** rispetto ai 49 dell'anno precedente: -12,2%, ma **siamo ancora molto lontani dall'obiettivo "vision zero"** stabilito dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2020. L'**aumento dei morti** ha riguardato in modo particolare i **pedoni (600; +5,3%)** e i **motociclisti (735; +11,9%)**, che si confermano tra le categorie più a rischio. Gli **utenti vulnerabili** nel complesso **rappresentano circa il 50% dei decessi** (1.681 su 3.378). Nel 2017 si sono registrate 1.464 **vittime tra conducenti e passeggeri di autovetture (-0,4%)**, 254 tra i **ciclisti (-7,6%)**, 92 tra i **ciclomotori (-20,7%)**. Sfatando il luogo comune "Donne al volante, pericolo costante", l'80% di morti e feriti sulle strade è di sesso maschile.

Analizzando le cause, si scopre che, secondo i dati forniti nel rapporto ISTAT 2017, nel 40,8% dei casi gli incidenti sono causati dalla guida distratta (leggasi utilizzo dello smartphone - pari al 16%), dal mancato rispetto di semafori o precedenza (14,5%) e dalla velocità non adeguata (10,3%).

Compito fondamentale delle Istituzioni è quello di ridurre le morti e i feriti sulle strade, investendo risorse in sicurezza stradale, sia attraverso la realizzazione di opere di miglioramento delle infrastrutture che attraverso un adeguato e più efficace controllo da parte degli organi di Polizia.

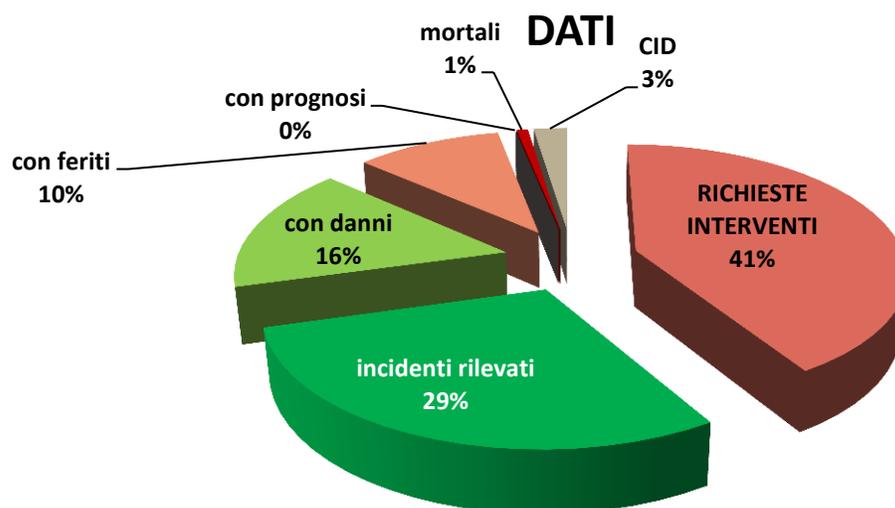
Il Comune di Monopoli ha intrapreso la strada nella duplice direzione: creare opere infrastrutturali, utili a realizzare strategie di traffic calming [si pensi alla realizzazione di rotatorie, al rifacimento della segnaletica orizzontale, alla creazione di nuove zone a traffico limitato (ZTL) e aree pedonali urbane (APU)], e attuare più efficaci forme di controllo sul territorio.

Dal 1° gennaio 2019 ad oggi, alla Centrale Operativa del Corpo di Polizia Locale di Monopoli, sono pervenute **64 richieste di intervento per incidente stradale**, di cui **43 rilevati**, i quali hanno sviluppato **67 richieste accesso atti**.

## IL QUADRO STATISTICO DI MONOPOLI

(1 gennaio – 13 marzo 2019)

- 16 gli incidenti con feriti
- 23 gli incidenti con danni alle cose
- **1 incidente mortale**
- 3 gli incidenti che hanno visto la compilazione del CID



*Riassunto dei dati significativi (gennaio-marzo 2019)*

## L'UNITÀ 173

Il Corpo di Polizia Locale, per contrastare il dilagante fenomeno dell'utilizzo improprio del telefono durante la guida, ha istituito un servizio denominato "Unità 173".

**L'Unità**, che prende il nome dall'articolo 173 del codice della strada che disciplina l'utilizzo del telefono durante la guida, è **composta da 4 agenti** che espletano il servizio **in ambiti borghesi**, utilizzando una **moto di servizio prive delle insegne d'istituto**.

Il loro compito è quello di controllare che i conducenti di veicoli rispettino quanto dettato dal precetto dell'art. 173.

Quello dell'utilizzo del cellulare senza auricolare è decisamente una pericolosa abitudine che si sta diffondendo soprattutto tra i più giovani e che sembra non essere percepita

come un pericolo "mortale": in un secondo di guida il veicolo a 50 km/h percorre circa una ventina di metri; chi utilizza lo smartphone per messaggiare deve sapere



che guida senza alcun controllo sul veicolo! Sempre più spesso è possibile vedere veicoli che circolano al centro delle strade, condotte da conducenti impegnati a leggere notifiche sul cellulare quando non addirittura a guardare filmati.

**"#PENSAaGUIDARE"** è la campagna di sensibilizzazione che l'Assessorato e il Corpo della Polizia Locale ha avviato in questi giorni per correggere i cattivi comportamenti alla guida dei veicoli e ridurre il costo sociale dei sinistri stradali sulla nostra collettività.

Dalla data d'istituzione della nuova Unità, 8 marzo c.a., ad oggi sono state elevate 25 sanzioni per l'utilizzo improprio del telefono durante la guida, che prevedono la sanzione pecuniaria di 165 euro e la decurtazione di 5 punti, raddoppiati in caso di neo patentato.

Noi ci mettiamo l'impegno: ai cittadini chiediamo più attenzione e collaborazione:

**"#PENSAaGUIDARE"** è il nostro augurio di buona vita!

