



REGIONE PUGLIA AZIENDA SANITARIA LOCALE DELLA PROVINCIA DI BARI - "ASL BA"



PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA CLINICO GESTIONALE DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO OSPEDALE MONOPOLI - FASANO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



**INTEGRAZIONE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE**

**ARCHITETTURA
Co-progettazione**

SICUREZZA

IMPATTO AMBIENTALE

IMPIANTI

STRUTTURE E GEOTECNICA

ARCHITETTURA

**PINE
ARQ**

C/Mare de Déu de la Salut, 40. 08024 Barcelona
Tel. (+34)932 106 819 - Tel. (+34) 932 106 825
Fax (+34) 932 100 214 - Web.www.pinearq.com

SAITO

Via Cardinale Marcello Mimmi, 22
70124 BARI
Tel. 0039.080.50939
e-mail: saitoba@marcello.it

**URBANISTICA E ARCHITETTURA
Co-progettazione**

Dott. geol. Salvatore Valletta

Viale della Repubblica, 92
70125 BARI
Tel. 0039.080.5566989
e-mail: valletta@libero.it

GEOLOGIA

COMMITTENTE

Azienda Sanitaria Locale Bari
Sede legale: Lungomare Starita 6
70123 Bari (BA)
C.F. e P.Iva: 06534340721
www.sanitaria.puglia.it

DIRETTORE GENERALE
Dott. Vito Montanaro
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Nicola Sansolini



Fase:

**PROGETTO PRELIMINARE
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA
VIABILITÀ ESTERNA**

Descrizione elaborato:

**RILIEVO TOPOGRAFICO
RILIEVO TOPOGRAFICO -RELAZIONE**

Scala:

-

Data:

OTTOBRE 2015

Nome elaborato:

V-033

Nome file:

T340PRdV033-00_ri-to

Aggiornamenti:

Rev.	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	10/2015	Prima Emissione	SAITO	SAITO	SAITO

INDICE

1 PREMESSA	2
2 DESCRIZIONE DELL'AREA	2
3 PROGRAMMAZIONE DEL VOLO	2
4 ELABORAZIONE DEI DATI	2
5 LA STRUMENTAZIONE ADOTTATA	3

1 PREMESSA

In data 24/08/2015 la ditta "STEAM s.r.l.", conferiva incarico professionale per la rilevazione e la restituzione grafico/informatica delle strade di accesso alla nuova sede OSPEDALE DI MONOPOLI FASANO.

2 DESCRIZIONE DELL'AREA

L'area oggetto di rilevazione è ubicata in agro di Monopoli in località SANT'ANTONIO D'ASCULA, a monte della strada statale 16, ed è costituita dalla viabilità di accesso all'area di progetto del nuovo OSPEDALE DI MONOPOLI FASANO esse sono di proprietà comunale:

- un primo tratto, la strada della Contrada Sant'Antonio d'Ascula, con accesso dallo svincolo Sud esistente "Lamalunga-S.A. d'Ascula", lungo la SS 16 "Adriatica";
- un secondo tratto, la strada Giacomo Rota a confine con l'area destinata all'ospedale e di collegamento tra il primo ed il terzo tratto;
- un terzo tratto, la strada Pezze Caselle, con accesso dallo svincolo Nord esistente "L'Assunta-Paterno", lungo la SS 16 "Adriatica".

Le strade oggetto di rilevazione sono ubicate in agro di Monopoli in località SANT'ANTONIO D'ASCULA, a monte della strada statale 16, la loro lunghezza totale è di 2066 mt (circa).

L'orografia delle strade è livellata e piana, non presenta alcun dislivello particolarmente rilevante e non vi sono salti di quote importanti. Le coltivazioni dei terreni limitrofi alle strade sono prevalentemente destinate a: ortaggi, incolto, seminativo e vi è grande presenza di uliveti con impianti giovani ma con presenza di alberi secolari e considerati "monumentali". Nello specifico dell'attività topografica si è scelto di intervenire con metodologia aerofotogrammetrica.

Per tale scelta le modalità operativa eseguite sono state le seguenti:

1. Inquadramento della maglia da rilevare.

Si è scelto di adottare il sistema di coordinate UTM, nello specifico appartenenti al fuso 33 NORD con quote ortogonali.

2. Posizionamento a terra di una serie di punti ben visibili dall'alto.

Lungo tutto il tratto stradale in questione sono stati materializzati numero 14 punti posti in maniera equidistante fra di loro e che comprendessero tutta la zona da rilevare. Tali punti sono stati materializzati lungo gli assi stradali del perimetro ed evidenziati con colore rosso. I suddetti punti hanno la funzione di essere visibili sulle foto aeree in maniera da poter essere utilizzati per la successiva geo referenziazione del materiale fotografico. I 14 punti sono stati rilevati a mezzo di metodologia G.P.S. con scarti quadratici medi mai superiori a 0.01 mt.

3 PROGRAMMAZIONE DEL VOLO

Attesa la regolarità sia della forma che della orografica si è diviso il rilievo in tre zone di volo. Si sono effettuati i 3 voli, uno per ogni zona, e pianificati in maniera tale da comprendere tutto il perimetro ivi compresi i punti materializzati e posti lungo il perimetro. I 3 voli sono stati effettuati ad una quota mai superiore a 30 mt. e con una forma regolare tale da ottenere strisciate di fotogrammi, in andata e ritorno, con un "overlap" non inferiore al 80%. A completamento di tutta la rilevazione aerea si è realizzati un volo complessivo ad una quota di 50 mt. Il suddetto volo è servito ad unificare i voli di quota inferiore.

4 ELABORAZIONE DEI DATI

I fotogrammi utilizzati per la restituzione grafico/informatica sono stati 600 dai quali è stato possibile ottenere la generazione di un orto foto complessiva ed una nuvola di punti tale da consentire di ricostruire e restituire in formato grafico/informatico ed analitico tutte le: interferenze, i fabbricati, i manufatti, le strade, il piano quotato a curve di livello.

5 LA STRUMENTAZIONE ADOTTATA

La strumentazione adottata è la seguente:

- a. DRONE PHANTOM 3 ADVANCED con telecamera FC 300S_3.6_4000X3000 BAND RGB;
- b. (G.P.S.) DOPPIA FREQUENZA L1/L2 POST PROCESSING ED RTK DITTA LEICA MOD. 1200 ;
- c. SOFTWARE PIX4D MAPPER DISCOVERY.