

## **POR 2000- 2006 Misura 2.2 Tutela e valorizzazione del patrimonio rurale.**

### **Progetto di ristrutturazione edilizia di tre edifici di interesse sociale nell'agro di monopoli da destinarsi ad attività multifunzionale: S.Vincenzo, S. Gerardo e Zingarello. \***

#### **Sezione Percorso ciclabile itinerante**

## **PROGETTO CICLOTURISMO – CICLOESCURSIONISTICO**

Il cicloturismo e il cicloescursionistico, sono forme di mobilità pulita e sostenibile, largamente usate in Europa e che, negli ultimi anni, stanno riscontrando successo anche in Italia.

La bicicletta diventa un mezzo per scoprire la natura, il silenzio e rivisitare il proprio territorio, apprezzare particolari naturalistici e architettonici, insieme agli amici, ai bambini e ai meno giovani, non necessariamente sportivi, fermandosi di tanto in tanto per una visita o per una sosta.

Il territorio monopolitano, che si estende su una superficie di 156 Km<sup>2</sup>, è costituito da una pianura denominata “marina” lunga circa 7km e dalle campagne che si elevano fino a 300 m. di altezza; queste ultime distinte in 90 contrade, mediamente popolate e collegate da numerose strade comunali e sentieri, poco trafficate, sono di notevole interesse paesaggistico, naturalistico e storico. Numerose sono le Masserie fortificate risalenti all'epoca romana (centri di conduzione di attività agricole), le Chiese Rupestri, i trulli, le ville neoclassiche e le case coloniche che caratterizzano la zona.

La macchia mediterranea, ancora presente, è protetta; di particolare pregio naturalistico è l'oasi faunistica del Monte di San Nicola.

Il territorio, che collega il mare alle colline, e le città che ricadono nella “Terra dei Trulli - Grotte - Mare “ si presta totalmente all'individuazione di una rete ciclabile di svariate decine di chilometri, con diversi itinerari, dotata di apposita segnaletica (nel rispetto del D.P.R. 495/92) e di punti di ristoro.

Il progetto prevede:

1. l'individuazione di itinerari ciclabili che, partendo da Monopoli (p.es. stazione ferroviaria perché le FF.SS offrono il servizio di trasporto bici a bassissimo costo), giungano all'immobile ex scuola della contrada Zingarello, (contrada confinante con il territorio di Alberobello) e relativa sistemazione del manto stradale;
2. la dotazione di:
  - segnaletica per la mobilità in bicicletta;
  - segnaletica di zone a limite di velocità “Zone 30”;
  - dossi di rallentamento (in asfalto con interruzioni per consentire il passaggio delle bici);
3. la ristrutturazione dell'immobile ex scuola di Zingarello, con la finalità di realizzare un centro per sosta e ristoro dei ciclisti “Ospitabici” che abbia adeguate attrezzature.

Il Progetto è stato finanziato, sono state eseguite le opere di ristrutturazione degli immobili, affidati gli immobili di Zingarello e di San Vincenzo rispettando gli obiettivi del progetto. E' in corso di definizione la procedura di affidamento dell'immobile di San Gerardo. URP 10/10/2008

#### 4. la realizzazione e pubblicazione di una cartografia dedicata agli itinerari.

La creazione di una rete ciclabile territoriale ha diverse ragioni d'essere:

- rappresenta l'aspetto più significativo per la diffusione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto pulito e sostenibile;
- rappresenta, in una pianificazione trasportistica, un riconoscimento di dignità della mobilità lenta;
- costituisce un valore d'uso rilevante per il turismo;
- consente la conservazione del territorio perché poggia prevalentemente sulla valorizzazione della viabilità minore esistente;
- permette uno sviluppo di economia su piccola scala, attraverso l'ospitalità, il ristoro, l'accompagnamento di gruppi, l'assistenza tecnica, un'editoria (mappe e guide) specializzate;
- valorizza l'intermodalità di trasporto: treno – bici - servizio di pulmino.

Il percorso itinerante, di circa km.30, individuato con la collaborazione del Comando di Polizia Municipale e con la Sezione Lavori pubblici del Comune, parte dal centro urbano - Stazione Ferroviaria, passa attraverso tutti i centri di informazione e di promozione turistica, toccando oltre 50 contrade.

L'itinerario utilizza la viabilità secondaria, strade non asfaltate, strade vicinali, sentieri, attraversando solo in tre punti le strade provinciali.

Esso tocca i limiti territoriali del Comune di Alberobello, del Comune di Castellana Grotte, del Comune di Fasano con la prospettiva che, successivamente, possa essere collegato ad altri percorsi individuati in quei territori.

Il percorso sale da 0 a 300 metri di altezza dal livello del mare, attraversando zone di altissimo pregio paesaggistico, attraversa i boschi, la macchia mediterranea, fino a raggiungere la costa.

Durante l'intero percorso si incontrano moltissime Masserie, di cui diverse Fortificate, chiese rupestri, zone archeologiche, ville d'epoca.

Il percorso necessita di segnaletica stradale, nel rispetto del D.P.R. 495/92:

Cartelli di pericolo (Fig.II art:103 D.P.R.) n.25 da 60 cm
Cartelli con immagine bic + itinerario ciclistico n.50
Cartelli attenzione ciclisti da cm 80x30 n.25
Pali n.100
Installazione pali e cartelli
Riattamento km 10 di strada comunale

L'attrezzatura sarà commissionata dal Comando di Polizia Municipale che seguirà anche i lavori di installazione.