



Città di Monopoli

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 33 del 06/03/2020

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

L'anno duemilaventi il giorno 6 del mese di marzo alle ore 10:00 nel Palazzo di Città, in seguito a regolare convocazione dei singoli Assessori, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
1	ANNESE ANGELO	Sindaco	X	
2	NAPOLETANO ALESSANDRO	Vice Sindaco	X	
3	IAIA CRISTIAN	Assessore		X
4	PERRICCI ROSANNA	Assessore	X	
5	PALMISANO GIOVANNI	Assessore	X	
6	MORGA ILARIA	Assessore		X
7	PENNETTI ANGELA	Assessore	X	
8	ZAZZERA ALDO	Assessore	X	

Assiste alla Seduta la dott.ssa Christiana Anglana Segretario Generale del Comune di Monopoli.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Angelo Annese, il quale invita i presenti a deliberare in merito alla proposta di deliberazione in oggetto DL-9-2020 del 31/01/2020.

LA GIUNTA

UDITA l'allegata relazione del ASSESSORATO ALLA POLIZIA LOCALE Aldo Zazzera

Dato atto che in riferimento alla presente proposta di deliberazione è stato acquisito l'allegato parere di regolarità tecnica da parte del Dirigente responsabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

A voti unanimi espressi in modo palese

APPROVA

la seguente deliberazione

PREMESSO

- Che il Codice della strada (D.Lgs. 285/92), all'articolo 36, fa obbligo della redazione del Piano Urbano del traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;
- Che il PUT costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali.

DATO ATTO che tra le linee programmatiche del Sindaco e della Sua Amministrazione è stato individuato quale obiettivo strategico l'approvazione del *Piano Urbano del Traffico, al fine di migliorare la mobilità pedonale, tutelare l'utenza debole, garantire la sicurezza, favorire la fluidificazione del traffico, ridurre l'incidentalità stradale e promuovere la mobilità sostenibile anche attraverso interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sul patrimonio stradale e alla segnaletica per garantirne l'adeguatezza, il decoro, la fruibilità in sicurezza e il mantenimento.*

CONSIDERATO che l'obiettivo primario del Piano Urbano del Traffico è contribuire al miglioramento della qualità della vita dei cittadini agendo in modo coordinato e in sinergia con gli altri strumenti di guida e governo dello sviluppo della città.

TENUTO CONTO CHE il Piano Urbano del Traffico è stato redatto dalla ditta MIC, **Mobility In Chain** (www.michain.com) società di consulenza che si occupa di pianificazione dei trasporti, nel rispetto:

- del D.Lgs 30.04.1992 n° 285 (art. 36) e s.m.i.;
- Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e s.m.i.;
- Circolare Ministero LL.PP. 2.12.1997 n° 6372/97;
- Circolare Ministero LL.PP. 29.12.1997 n° 6709/97.

CONSIDERATO, altresì, che le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06.1995 sul supplemento della G.U. n. 146, serie generale, stabilivano che per perfezionare l'adozione del P.U.T., ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- Adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- Deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- Deliberazione di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate.

DATO ATTO che il Piano Urbano del Traffico si compone degli elaborati di seguito elencati e consultabili attraverso l'accesso un apposito link presente nel sito istituzionale del Comune di Monopoli:

- Quadro Conoscitivo;
- Documento di Piano contenente le seguenti sezioni:
 - Classificazione della Rete Stradale;
 - Governo della sosta e ZTL;
 - Ciclabilità e Pedonabilità;
 - Interventi di messa in sicurezza;
 - Logistica Urbana;
- Allegato 1: Classificazione Stradale rete urbana;
- Allegato 2: Classificazione Stradale rete extraurbana.

CONSIDERATO, inoltre, che:

- ai sensi del d.lgs. n.152/06 e s.m.i. e della l.r. n.44/12 e s.m.i., tutti i piani o programmi sono soggetti alla disciplina della Valutazione Ambientale Strategica (di seguito VAS), al fine di assicurare la sostenibilità ambientale delle proposte e la coerenza con i piani e gli strumenti di tutela vigenti;

- con deliberazione di giunta n. 1654 del 20.09.18, la Regione Puglia ha approvato le linee guida per la redazione dei PUMS, nella quali sono esplicitati gli elementi di raccordo tra la pianificazione del traffico e la VAS. In tali linee guida viene precisato che i piani del traffico possono essere assoggettati a verifica VAS nel caso in cui essi determinino l'uso di piccole aree a livello locale (definizione chiarita dalla Corte di Giustizia Europea con sentenza 21 dicembre 2016 C-444-15);
- il Piano Urbano del Traffico del Comune di Monopoli prevede limitati interventi su piccole aree a livello locale e modesta entità finalizzati alla riduzione dei livelli di traffico in città e, pertanto, è assoggettabile alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;
- con determinazione del Comandante della Polizia Locale n.82 del 15/01/2020 è stato affidato all'arch. Andreassi l'incarico di redigere il rapporto ambientale del PUT ai fini della disciplina della VAS;
- in data 07/02/2020 l'arch. Andreassi ha consegnato il Rapporto Preliminare Ambientale per la verifica di assoggettabilità a VAS, acquisito al protocollo comunale al n.12284 del 19/02/2020, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

DATO atto che:

- ai sensi del comma 4 dell'art.4 della l.r. n.44/12 è affidata ai Comuni la competenza per lo svolgimento delle verifiche di assoggettabilità a VAS dei piani approvati in via definitiva dai Comuni;
- ai sensi del comma 1 dello stesso art.4, nello svolgimento delle competenze sulla VAS è necessario assicurare adeguata separazione tra autorità procedente all'approvazione del piano ed autorità competente alla VAS. L'articolazione di competenze delle strutture tecnico – amministrative del Comune di Monopoli soddisfa tale requisito essendo posta in capo al Comando della Polizia Locale la competenza di autorità procedente, titolare del procedimento di approvazione del PUT, e all'Area Organizzativa IV quella di autorità competente alla VAS;
- l'art.8 della l.r. n.44/12 disciplina le modalità di svolgimento della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS. In particolare, per quanto qui di interesse, si dispone che l'avvio del procedimento venga formalizzato con atto amministrativo di adozione della proposta di piano o programma comprendente il rapporto preliminare di verifica e la proposta di elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare nell'ambito del procedimento di VAS.

Ritenuto, pertanto, sulla scorta di quanto sopra complessivamente riferito, di dover procedere all'adozione del Piano Urbano del Traffico, comprensivo del Rapporto Ambientale preliminare ai fini VAS e della proposta di elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati.

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica, reso dai Dirigenti Area III, IV e VI ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii..

VISTO

- il D.Lgs. n°267 del 18/08/2000 e s.m.e i.;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, art. 35 e s.m.e i.;
- le Direttive del Ministero LL.PP. Pubblicate nella G.U. 146 del 24/06/1995.

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse di cui sopra, quali parti integranti e sostanziali della presente delibera;

2. di adottare il Piano Urbano Traffico, secondo le procedure dell'art. 36, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e delle Direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate nel supplemento della Gazzetta Ufficiale n. 146, serie generale, del 24/06/1995, piano redatto

dalla ditta MIC, **Mobility In Chain** (www.michain.com) società di consulenza che si occupa di pianificazione dei trasporti, con sede a Milano, Via Pietro Custodi 16, e uffici a Mosca e New York;

3. di adottare, altresì, il Rapporto Ambientale preliminare comprensivo della proposta di elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati;

4. di dare atto che il piano si compone degli elaborati di seguito elencati, parte integrante e sostanziale della presente delibera, consultabili attraverso l'accesso ad un link presente nel sito istituzionale del Comune di Monopoli:

- Quadro Conoscitivo;
- Documento di Piano contenente le seguenti sezioni:
 - Classificazione della Rete Stradale;
 - Governo della sosta e ZTL;
 - Ciclabilità e Pedonabilità;
 - Interventi di messa in sicurezza;
 - Logistica Urbana;
- Allegato 1: Classificazione Stradale rete urbana;
- Allegato 2: Classificazione Stradale rete extraurbana.

5. di trasmettere, a cura del Comando della Polizia Locale, autorità procedente, il PUT, unitamente al Rapporto Ambientale Preliminare, al dirigente della IV Area Organizzativa, autorità competente, ai fini dello svolgimento procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

6. di incaricare l'URP di procedere alla pubblicazione del predetto piano sul sito del Comune di Monopoli, con la creazione di un apposito link per la consultazione pubblica per un periodo continuativo di 30 giorni, decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio on line della presente delibera, al fine della presentazione delle osservazioni da inoltrare entro il medesimo termine;

7. di dare atto, altresì, che la pubblicazione sul sito istituzionale di cui al punto precedente, assolve anche alle finalità di pubblicizzazione ai fini VAS previste dalla l.r. n.44/12.

8. di prevedere che le osservazioni siano inviate alla pec: poliziale@pec.comune.monopoli.ba.it, conferendo il compito al dirigente della VI Area di trasmettere le stesse alla Presidenza del Consiglio Comunale;

9. di prevedere, altresì, che le osservazioni ed i contributi ai fini VAS, di cui all'art.8 della l.r. n.44/12, potranno essere inviate alla pec comune@pec.comune.monopoli.ba.it, ovvero a quella della Polizia Locale sopra indicata.

10. di trasmettere il PUT con tutti gli elaborati alla Presidenza del Consiglio Comunale;

11. di demandare al *Dirigente della VI Area Organizzativa – Polizia Locale e Protezione Civile* l'adozione di tutti gli atti e gli adempimenti connessi e consequenziali al presente provvedimento.

LA GIUNTA COMUNALE

Con voti unanimi, espressi in forma palese,

D I C H I A R A

il presente atto immediatamente eseguibile

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO DELLA SEDUTA
(Christiana Anglana)
FIRMATO DIGITALMENTE

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA
(Angelo Annese)
FIRMATO DIGITALMENTE

Proposta di Deliberazione n. DL-9-2020 del 31/01/2020

PROPONENTE
ASSESSORATO ALLA POLIZIA LOCALE
Aldo Zazzera

AREA ORGANIZZATIVA: CORPO DI POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Dirigente: Michele Cassano

Responsabile del Procedimento: Michele Cassano

PREMESSO

- 1) Che il Codice della strada (D.Lgs. 285/92), all'articolo 36, fa obbligo della redazione del Piano Urbano del traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;
- 2) Che il PUT costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali.

DATO ATTO che tra le linee programmatiche del Sindaco e della Sua Amministrazione è stato individuato quale obiettivo strategico l'approvazione del *Piano Urbano del Traffico, al fine di migliorare la mobilità pedonale, tutelare l'utenza debole, garantire la sicurezza, favorire la fluidificazione del traffico, ridurre l'incidentalità stradale e promuovere la mobilità sostenibile anche attraverso interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sul patrimonio stradale e alla segnaletica per garantirne l'adeguatezza, il decoro, la fruibilità in sicurezza e il mantenimento.*

CONSIDERATO che l'obiettivo primario del Piano Urbano del Traffico è contribuire al miglioramento della qualità della vita dei cittadini agendo in modo coordinato e in sinergia con gli altri strumenti di guida e governo dello sviluppo della città.

TENUTO CONTO CHE il Piano Urbano del Traffico è stato redatto dalla ditta MIC, **Mobility In Chain** (www.michain.com) società di consulenza che si occupa di pianificazione dei trasporti, nel rispetto:

- del D.Lgs 30.04.1992 n° 285 (art. 36) e s.m.i.;
- Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e s.m.i.;
- Circolare Ministero LL.PP. 2.12.1997 n° 6372/97;
- Circolare Ministero LL.PP. 29.12.1997 n° 6709/97.

CONSIDERATO, altresì, che le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06.1995 sul supplemento della G.U. n. 146, serie generale, stabilivano che per perfezionare l'adozione del P.U.T., ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- Adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- Deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- Deliberazione di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate.

DATO ATTO che il Piano Urbano del Traffico si compone degli elaborati di seguito elencati e consultabili attraverso l'accesso un apposito link presente nel sito istituzionale del Comune di Monopoli:

- Quadro Conoscitivo;
- Documento di Piano contenente le seguenti sezioni:
 - o Classificazione della Rete Stradale;

- o Governo della sosta e ZTL;
- o Ciclabilità e Pedonabilità;
- o Interventi di messa in sicurezza;
- o Logistica Urbana;
- Allegato 1: Classificazione Stradale rete urbana;
- Allegato 2: Classificazione Stradale rete extraurbana.

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica, reso dai Dirigenti Area III, IV e VI ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii..

VISTO

- il D.Lgs. n°267 del 18/08/2000 e s.m.e i.;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, art. 35 e s.m.e i.;
- le Direttive del Ministero LL.PP. Pubblicate nella G.U. 146 del 24/06/1995.

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

- 1. di prendere** atto delle premesse di cui sopra, quali parti integranti e sostanziali della presente delibera;
- 2. di adottare il Piano Urbano Traffico**, secondo le procedure dell'art. 36, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e delle Direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate nel supplemento della Gazzetta Ufficiale n. 146, serie generale, del 24/06/1995, piano redatto dalla ditta MIC, **Mobility In Chain** (www.michain.com) società di consulenza che si occupa di pianificazione dei trasporti, con sede a Milano, Via Pietro Custodi 16, e uffici a Mosca e New York;
- 3. di dare atto che** il piano si compone degli elaborati di seguito elencati, parte integrante e sostanziale della presente delibera, consultabili attraverso l'accesso ad un link presente nel sito istituzionale del Comune di Monopoli:
 1. Quadro Conoscitivo;
 2. Documento di Piano contenente le seguenti sezioni:
 1. Classificazione della Rete Stradale;
 2. Governo della sosta e ZTL;
 3. Ciclabilità e Pedonabilità;
 4. Interventi di messa in sicurezza;
 5. Logistica Urbana;
 3. Allegato 1: Classificazione Stradale rete urbana;
 4. Allegato 2: Classificazione Stradale rete extraurbana.
- 4. di incaricare** il dirigente della IV Area Organizzativa della verifica di assoggettabilità del piano alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)''''.
- 5. di incaricare** l'URP di procedere alla pubblicazione del predetto piano sul sito del Comune di Monopoli, con la creazione di un apposito link per la consultazione pubblica per un periodo continuativo di 30 giorni, decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio on line della presente delibera, al fine della presentazione delle osservazioni da inoltrare entro il medesimo termine;
- 6. di prevedere** che le osservazioni siano inviate alla pec: poliziale@pec.comune.monopoli.ba.it, conferendo il compito al dirigente della VI Area di trasmettere le stesse alla Presidenza del Consiglio Comunale;
- 7. di trasmettere** il PUT con tutti gli elaborati alla Presidenza del Consiglio Comunale;
- 8. di demandare** al *Dirigente della VI Area Organizzativa — Polizia Locale e Protezione Civile* l'adozione di tutti gli atti e gli adempimenti connessi e consequenziali al presente provvedimento.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, si esprime il seguente parere di regolarità tecnica sulla presente proposta di deliberazione:

FAVOREVOLE

Monopoli, 01/02/2020

IL DIRIGENTE
CORPO DI POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
(Michele Cassano)
FIRMATO DIGITALMENTE

Del che si è redatto il presente verbale a cura del Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana che attesta autenticità a mezzo sottoscrizione con firma digitale:

F.to il Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana

Il sottoscritto Segretario Generale su conforme attestazione dell'incaricato della pubblicazione, visti gli atti di ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on line dal 10/03/2020 per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n.267;
- che viene comunicata ai Sigg.ri Capi Gruppi Consiliari (art. 125, D.Lsg. 267/2000) con nota protocollata n. 16745 del 09/03/2020

Monopoli il 10/03/2020

F.to il Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio altresì

ATTESTA

Che la presente deliberazione:
è stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4, D.Lgs 267 del 18/08/2000;

Monopoli il 10/03/2020

F.to il Segretario Generale Dott.ssa Christiana Anglana

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto.....in qualità di attesta che la presente copia cartacea della delibera di Giunta Comunale n. 33 del 06/03/2020 composta da n°.....fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. N° 82/2005.

Monopoli, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio
