

# COMUNE DI MONOPOLI

progetto

## PROGETTO DEFINITIVO DELLA VIABILITA' PEDONALE NELL'AMBITO DELL'AREA DI PERTINENZA DELLA CASINA DEL SERPENTE MONOPOLI

Committente

**ALBA MARIA ANGELA**

Via Grotta dell'Acqua n°338/A – Monopoli (BA)

**ALBA GRAZIA**

Via Kennedy n° 10 – Monopoli (BA)

Progettisti

**ING. LEONARDO LENOCI**

Corso Umberto, 41 – Monopoli (BA)

**ING. INNOCENZO LENOCI**

Corso Umberto, 41 – Monopoli (BA)

**RELAZIONE INTEGRATIVA**

**A1**

**SOSTITUTIVA**

elaborato

rapporto:

aggiornamenti:

SETTEMBRE 2015

OTTOBRE 2015 – Adeguamento alla nota prot. n°47956 del 02/10/2015

OTTOBRE 2015 – Adeguamento richiesta prima Commissione nota prot. 05187 del 23.10.2015

**STUDIO LENOCI INGEGNERI - MONOPOLI**

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DEI PROGETTISTI  
A TERMINE DI LEGGE - OGNI DIRITTO E' RISERVATO

## RELAZIONE INTEGRATIVA

### **PROGETTO DEFINITIVO DELLE OPERE DI INFRASTRUTTURAZIONE DELLE AREE IN PROSSIMITA' DELLA CASINA DEL SERPENTE MONOPOLI**

#### COMMITTENTI:

**ALBA MARIA ANGELA**  
Via Grotta dell'Acqua n. 338/A - Monopoli  
**ALBA GRAZIA**  
Via Kennedy n. 10 - Monopoli

#### PROGETTISTI:

ing. Leonardo Lenoci - Monopoli  
ing. Innocenzo Lenoci - Monopoli

#### RIEPILOGO

- Premessa
- Impianto di pubblica illuminazione
- Segnaletica
- Realizzazione scavalco di via Cavour

## ***PREMESSA***

*La presente relazione integrativa nasce dalla necessità di adeguare il progetto alle richieste dal Comune di Monopoli giusta nota pervenuta con prot. n° 47956 del 02/10/2015, nonché alla nota pervenuta con prot. 051870 del 23/10/2015 circa il parere della Commissione Consiliare in merito alla proposta di delibera al punto 2 dell'o.d.g del C.C. prot. 51458 del 22/10/2015.*

*In particolare riguarda l'adeguamento dimensionale della viabilità pedonale e della realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione .*

*Prevede la realizzazione dello scavalco pedonale di via Cavour.*

*Inoltre è previsto la sistemazione di dissuasori per rendere la viabilità esclusivamente pedonale.*

*In particolare la fascia della viabilità pedonale a ridosso del confine dell'area consolidata, oggi di proprietà comunale, fermo restando la originaria larghezza di m 5,70, sarà realizzata in parte pavimentata per una larghezza di m 2,50 e la restante parte sistemata ad aiuola con verde esclusivamente di tipo strisciante.*

*La viabilità di accesso alla Casina sarà eliminata.*

## **RETE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

*L'intervento prevede, altresì, la realizzazione della rete di pubblica illuminazione sulla viabilità pedonale collegata funzionalmente all'impianto della viabilità stradale a farsi..*

*L'illuminazione è ottenuta mediante l'installazione di un n. 3 organi illuminanti installati su pali in acciaio di sezione conica, avente una altezza di m 5,00 fuori terra.*

*I pali saranno fondati su plinti di calcestruzzo armato dim. 0,60x0,60x0,80 ml.*

*Gli organi illuminanti, sono del tipo Mini Stelvio 48 Led CLD 4000K, 700 Ma, potenza lampade 103,7 W conforme alla normativa e norme EN60598 per il funzionamento a biregime e montate a testa-palo su pali singoli, con inclinazione di 10/15° con doppia protezione di isolamento.*

*La disposizione dei pali e il numero degli organi illuminanti previsti sarà in grado di garantire un livello di illuminamento adeguato all'uso pedonale.*

*La distribuzione elettrica è costituita da linee elettriche realizzata con cavo del tipo FG7OR, con modalità di posa interrata in cavidotti in PVC serie pesante diam. 110 derivata dalla linea elettrica alimentante i pali presenti lungo la viabilità stradale .*

*La linea è protetta, dai contatti diretti ed indiretti e dai sovraccarichi, dall'interruttore magnetotermico differenziale di adeguate caratteristiche posto a monte della linea già prevista per l'impianto di illuminazione stradale.*

*Le derivazioni dalla linea principale ed ai pali è realizzata con muffole del tipo Minnesota a resina colata da ubicare all'interno di pozzetti in cls previsti alla base di ogni palo.*

*L'impianto di terra è costituito da corda di rame nuda  $s=25$  mmq e da dispersore di terra, installato all'interno del pozzetto di derivazione, costituito da puntazze in acciaio dim. 1000x50x50 mm tale da raggiungere il valore di resistenza di contatto pari a 20 ohm.*

*All'impianto di terra è collegato con corda di rame il palo in acciaio, cavo che è attestato all'asola dello stesso.*

## **SEGNALETICA STRADALE**

*A completamento della segnaletica stradale sarà previsto un sistema di dissuasori per evitare l'accesso agli autoveicoli costituito da un paletto in acciaio di diam 200 avente altezza di 50cm.*

## **REALIZZAZIONE SCAVALCO DI VIA CAVOUR**

*In riferimento alla nota pervenuta con prot. 051870 del 23/10/2015 circa il parere della Commissione Consiliare in merito alla proposta di delibera al punto 2 dell'o.d.g del C.C. prot. 51458 del 22/10/2015, fermo restando gli impegni assunti dalle parti, privata e pubblica, sottoscritti nella transazione del 29/06/2015 il cui schema, unitamente agli allegati A), B), C), D), E), F) e G), era stato approvato con delibera di G.C. n° 95 del 29/05/2015, fermo restando quanto significato e puntualizzato nella lettera del 07/10/2015 acquisita al prot. n° 48754 del 08/10/2015 di questo Ente, si è ritenuto poter accogliere le ulteriori indicazioni emerse dalla Commissione Consiliare nei limiti di cui al punto 26 della citata transazione.*

*Sarà realizzato lo sfondamento di via Cavour e la realizzazione di uno scavalco pedonale del canale a cielo aperto esistente con parapetto chiuso al fine di evitare l'attraversamento dello stesso, il tutto meglio rappresentato negli elaborati di progetto.*

*La finitura della pavimentazione dello scavalco sarà realizzata con pietrini in cemento.*