

Elaborazione
a cura di



COMUNE DI MONOPOLI

AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI

RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano

BANDO DI GARA PER

“l’affidamento a terzi, previa contestuale cessione in comodato d’uso gratuito di due scuolabus di proprietà del Comune di Monopoli, di due delle 18 linee attualmente gestite in economia”

VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

(ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. 81/2008)

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
			
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

INDICE

SEZIONE 1	3
IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE	3
Premessa	4
Finalità e scopo del documento	5
Articolazione e gestione del documento	6
Normativa di riferimento	7
SEZIONE 2	8
L'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE	8
Dati identificativi	9
Informazioni generali	9
SEZIONE 3	11
SEDE OGGETTO DELL'APPALTO	11
Descrizione	12
Fruitori/attività lavorative	12
SEZIONE 4	13
L'APPALTO	13
SEZIONE 5	15
VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA	15
Individuazione delle misure preventive da adottare	16
SEZIONE 6	21
COSTI DELLA SICUREZZA	21

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

SEZIONE 1

IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER “L’AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D’USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA’ DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA”</p>	 <p align="center">COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI</p>	
 COM 			
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

Premessa

Gli obblighi legislativi inerenti la tutela dei lavoratori nei casi di affidamento dei lavori all'interno dell'azienda, ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi attribuiscono forte responsabilità al Datore di Lavoro, individuato, appunto, come il soggetto destinatario degli oneri di maggiore consistenza per la tutela dei lavoratori sia di propria dipendenza che operanti per l'appaltatore. Con tale premessa e prendendo atto del fatto che le problematiche connesse alla corretta gestione degli appalti rivestono vitale importanza ai fini della sicurezza e dell'incolumità di tutto il personale presente nell'Amministrazione Comunale (sia dipendenti che esterni, ditte, ecc...) si rende necessario dare una regolamentazione interna che affronti in maniera organica il tema degli appalti alla luce delle indicazioni normative in essere.

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
 COM Deloitte.		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

Finalità e scopo del documento

L'adozione per legge di forme organizzative e norme di comportamento, che tengano conto di particolari condizioni operative che si instaurano quando più soggetti o imprese si trovano a lavorare contemporaneamente nello stesso ambito, obbliga l'applicazione del coordinamento in quanto scaturisce la possibilità che l'interferenza tra lavori eseguiti contemporaneamente da imprese diverse o da queste e lavoratori del Committente rappresenti un rischio significativo di danni e infortuni sul lavoro.

L'attuazione di procedure di coordinamento, da effettuarsi a monte delle attività stesse, partendo dal presupposto che, nei casi di attività lavorative svolte presso l'Amministrazione Comunale da soggetti terzi, devono essere soddisfatti, prioritariamente, i contenuti dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, garantisce un sistema di coordinamento e di interventi di prevenzione e protezione dei rischi atti a ridurre le interferenze.

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
 Deloitte.		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

Articolazione e gestione del documento

Il presente documento di valutazione dei rischi è finalizzato oltre che alla individuazione delle misure di prevenzione e più in generale alla organizzazione del sistema di prevenzione aziendale, soprattutto all'individuazione delle misure atte ad eliminare le interferenze (così come previsto dall'art 26 D.Lgs 81/2008).

In ordine a quanto affermato e a quanto stabilito dalle norme, il presente documento, inteso nella sua parte più sostanziale, si compone di:

- Una PARTE INTRODUTTIVA che presenta i contenuti del Documento, i criteri di elaborazione e tutto quanto serve a comprenderne la struttura e la finalità;
- Una PARTE RAPPRESENTATIVA DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE (Committente) nel senso più ampio del termine, che ne descrive gli aspetti organizzativi generali. Una seconda parte è dedicata alla sede oggetto dell'appalto;
- Una PARTE VALUTATIVA che identifica i fattori rischio da interferenze; in essa vengono altresì individuati i lavoratori esposti e riportate tutte le informazioni che consentono di:
 1. individuare le aree di interferenza;
 2. individuare le misure di prevenzione e di protezione dai rischi dovuti alle interferenze;
 3. predisporre un piano indicativo relativo ai costi per la sicurezza (costi preventivati affinché le misure previste siano messe in atto in maniera efficace).

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

Normativa di riferimento

- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163: Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 3 del 05 marzo 2008: Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza e determinazione dei costi della sicurezza.
- Linee guida per la stima dei costi della sicurezza nei contratti pubblici di forniture o servizi del 20 marzo 2008, GdL- Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- D. Lgs. 3 agosto n°106: Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Legge 13 agosto 2010, n. 136. Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia (art.5 tessera di riconoscimento).
- DPR 5 ottobre 2010: Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER “L’AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D’USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA’ DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA”</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

SEZIONE 2

L’AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
	BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI, PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"		
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

Dati identificativi

ENTE	COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI		
Indirizzo	INDIRIZZO	CITTA' - C.A.P.	PROVINCIA
	Palazzo San Giuseppe, Vico Acquaviva (1° piano)	Monopoli	BA
Telefono	RIF. TELEFONICO	FAX	
	0804140.350	0804140.393	
Attività	AMMINISTRAZIONE COMUNALE		
Datore di lavoro	ING. POMPEO COLACICCO		
RSPP	ING. COSIMO DAMIANO CIRIOLO		
Medico Competente	DOTT. FULVIO FORNARO		

Informazioni generali

Il Comune di Monopoli è l'ente locale autonomo che rappresenta la comunità di cittadini, che nel loro ambito territoriale sono titolari della sovranità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo ed il progresso civile, sociale ed economico nel rispetto dei principi della costituzione, delle leggi dello Stato, dei regolamenti C.E.E., delle leggi della Regione Puglia e dello statuto comunale.

Il Comune ha autonomia organizzativa e finanziaria nell'ambito delle leggi e del coordinamento della finanza pubblica.

La configurazione organizzativa dell'Ente prevede, inoltre, alcune strutture principali nelle quali confluiscono i servizi e gli uffici aventi competenze specifiche; tali strutture sono identificate da Settori a capo dei quali vi sono le figure dirigenziali preposte. I settori sono le seguenti:

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
 Deloitte.		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

I° Settore - Area Affari Generali

II° Settore – Area Demografico Elettorale

III° Settore – Area Vigilanza

IV° Settore – Area Economico Finanziaria

V° Settore - Area Pubblica Istruzione - Cultura - Servizi Sociali - Sport - Turismo

VI° Settore – Area Lavori Pubblici

VII° Settore – Area Territorio Ambiente

Per quanto riguarda i servizi relativi alle scuole materne, elementari e medie per i quali viene attivato il servizio di trasporto scolastico la competenza ricade nella V° SETTORE (dirigente Dott. Lorenzo Calabrese).

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
			
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

SEZIONE 3

SEDE OGGETTO DELL'APPALTO

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

Descrizione

Le sedi interessate dal servizio di trasporto scolastico si trovano all' interno del territorio del comune di Monopoli secondo i percorsi di massima indicati nell'allegato A) del capitolato della Linea 1 e Linea 12/H.

Fruitori/attività lavorative

I fruitori degli scuolabus sono i bambini delle scuole,oltre al personale operante (assistenti scuolabus).

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

SEZIONE 4

L'APPALTO

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER “L’AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D’USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA’ DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA”</p>	 <p align="center">COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI</p>	
			
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

L'appalto ha per oggetto *l'affidamento a terzi , previa contestuale cessione in comodato d'uso gratuito di due scuolabus di proprietà del Comune di Monopoli, di due delle 18 linee attualmente gestite in economia.*

Il Servizio che l'Amministrazione Comunale intende affidare ad una gestione esterna ha lo scopo di integrare per il corrente anno scolastico 2011/2012 il piano di trasporto degli alunni delle scuole materne, secondarie superiori di primo e secondo grado, anche diversamente abili, garantendo l'operatività ed il regolare svolgimento di due delle 18 linee attualmente gestite in economia, denominate rispettivamente Linea 1 e Linea 12/H.

Il servizio sarà effettuato dalla ditta aggiudicataria con l'impiego di due scuolabus messi a disposizione e di proprietà del Comune di Monopoli.

I suddetti veicoli, previa stipula di apposito contratto per scrittura privata, saranno ceduti dal Comune di Monopoli alla ditta aggiudicataria a titolo di comodato d'uso gratuito e la ditta aggiudicataria sarà tenuta ad accettarli e ad utilizzarli esclusivamente per l'espletamento dei servizi previsti dal presente capitolato e per il periodo di durata dell'affidamento, custodendoli a norma di legge.

Ai fini del rimessaggio dei due scuolabus comunali, il Comune di Monopoli concederà in uso gratuito alla ditta affidataria un' apposita area scoperta, ubicata all'interno dell'Autoparco Comunale, con ingresso ed uscita da Via Nicolò Machiavelli.

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	<p align="center"></p> <p align="center">COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI</p>	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<p align="center"><i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i></p>			

SEZIONE 5

VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA Art. 26 D.Lgs 81/2008 BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

Individuazione delle misure preventive da adottare

Attività /fase operativa e sorgente di rischio	Rischio da interferenze dovuto a	Frequenza delle attività	Interferenze	MISURE DA ADOTTARE
Discesa/salita alunni - caduta	Inatteso movimento dello scuolabus o deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni	giornaliera	Autista e assistente scuolabus Bambini Pubblico Personale operante presso le strutture scolastiche Personale di ditte appaltatrici presenti nei pressi della struttura scolastica	<ul style="list-style-type: none"> - l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus; - durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso. - l'assistente scuolabus fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA Art. 26 D.Lgs 81/2008 BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

				<ul style="list-style-type: none"> - l'autista e l'assistente controllano che gli alunni siano convenientemente seduti; - all'arrivo a scuola, l'autista e l'assistente si accertano che la scuola sia aperta e che il personale comunale e scolastico addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio; - l'autista e l'assistente scuolabus dovranno accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo. - l'assistente scuolabus provvedono all'accompagnamento e vigilanza degli alunni nel momento dell'attraversamento della strada fino al cancello della scuola ed alle fermate prestabilite per la discesa; - l'assistente scuolabus verifica dell'accesso agli scuolabus degli alunni in base all'elenco fornito dall'Ufficio comunale di trasporto scolastico; - l'assistente scuolabus effettua la verifica giornaliera, in base all'elenco redatto dall'ufficio comunale trasporti, degli alunni presenti sugli scuolabus; - l'assistente scuolabus sorveglia per il rispetto del divieto di salita sugli scuolabus di persone diverse dagli alunni autorizzati ed inclusi negli appositi elenchi; - divieto di interloquire con gli autisti se non per motivi strettamente inerenti al servizio in corso;
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA Art. 26 D.Lgs 81/2008 BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

Attività /fase operativa e sorgente di rischio	Rischio da interferenze dovuto a	Frequenza delle attività	Interferenze	MISURE DA ADOTTARE
Movimentazione degli scuolabus in aree affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola	Investimento da automezzi	giornaliera	Alunni, personale e pubblico	I conducenti degli scuolabus in generale, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata(max 10 km/ora) sino alla sosta. Gli autisti scuolabus attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni, svolta con l'assistenza degli operatori addetti e si coordineranno con gli stessi per la ripartenza.
Trasporto alunni/ Brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato.	Caduta a bordo degli scuolabus	giornaliera	Alunni e addetti assistenza	-I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata; -gli assistenti scuolabus inviteranno gli alunni a stare seduti e sorveglieranno per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i> BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

Rimessaggio presso autoparco comunale	Investimenti, incidente	giornaliera	Autisti e personale comunale presso autoparco	<p>Tutto il personale operante presso la struttura è tenuto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a rispettare i divieti e la segnaletica presenti. - a non transitare o sostare dietro autoveicoli in fase di manovra. <p>L'appaltatore deve concordare preventivamente con il Committente, le modalità di accesso, manovra e i percorsi interni da utilizzare.</p> <p>Nelle aree esterne, durante la manovra o transito con automezzi è obbligatorio procedere lentamente. In particolare nelle operazioni di retromarcia, segnalare la manovra con il clacson.</p> <p>Parcheggiare il veicolo in modo che sia ridotto al minimo l'ingombro della via di transito rispettando le aree di parcheggio dedicate.</p> <p>In caso di scarsa visibilità accertarsi che l'area sia libera da pedoni anche facendosi aiutare da persona a terra.</p> <p>Prima delle operazioni di carico/scarico assicurarsi che il veicolo sia a motore spento e con freno a mano inserito.</p> <p>E' assolutamente vietato stazionare, anche temporaneamente, in prossimità delle uscite di emergenza o ostruire le stesse.</p> <p>Il conferimento degli scuolabus nell'autoparco, deve avvenire negli orari concordati con il referente dell'appalto .</p> <p>Giunti in prossimità dell'ingresso dell'autoparco procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta.</p> <p>Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi D.P.I. (indumenti ad alta visibilità) .</p>
---------------------------------------	-------------------------	-------------	-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA Art. 26 D.Lgs 81/2008 BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
			
RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano			

Misure preventive generali da adottare:

Non intralciare con materiali/attrezzature i passaggi nonché le uscite di emergenza e le vie, delle scuole, che a queste conducono.

Comunicare ai responsabili del Committente eventuali anomalie, irregolarità e/o inadempienze riscontrate durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

Segnalare tempestivamente e per iscritto al Comune eventuali comportamenti degli alunni utenti ritenuti pregiudizievoli al buon andamento del servizio, per i provvedimenti di competenza del Comune stesso.

Utilizzare gli scuolabus solo ed esclusivamente per il servizi di trasporto scolastico assegnati dal Comune di Monopoli.

Rispettare la capienza massima prevista dalle rispettive carte di circolazione.

Non far salire sugli scuolabus comunali personale non autorizzato e non in possesso dei requisiti richiesti.

Dotare il proprio personale autista di un distintivo di riconoscimento immediato e di un telefono cellulare per la gestione di eventuali emergenze.

Si ricorda il divieto assoluto di assunzione di bevande alcoliche durante il servizio.

In quanto ATTIVITA' LAVORATIVE CHE COMPORTANO UN ELEVATO RISCHIO DI INFORTUNI SUL LAVORO OVVERO PER LA SICUREZZA, L'INCOLUMITA' O LA SALUTE DEI TERZI (Legge n. 125 del 30 marzo 2001)

I datori di lavoro devono informare e formare i lavoratori circa l'obbligo di astenersi dall'assunzione di sostanze alcoliche, superalcoliche e psicotrope, oltre a i danni derivanti dall'uso di queste, ed attivarsi inoltre per controllare efficacemente che i divieti di assunzione e somministrazione vengano rispettati

I datori di lavoro devono effettuare ai fini della idoneità alla mansione i **CONTROLLI SANITARI PER ALCOOL E TOSSICODIPENDENZA IN QUANTO LAVORI CHE COMPORTANO RISCHI PER L'INCOLUMITÀ DI TERZI** (Legge n. 125 del 30 marzo 2001, Conferenza Unificata 30/10/2007. Conferenza Permanente per i rapporti Stato-Regioni 18 settembre 2008),

Effettuare le attività secondo specifiche procedure di coordinamento ai fini della gestione delle emergenze.

Elaborazione a cura di	<p align="center">VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center">BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"</p>	 <p align="center">COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI</p>	
		EMISSIONE DEL	FEBBRAIO 2012
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

SEZIONE 6

COSTI DELLA SICUREZZA

Elaborazione a cura di	VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i> BANDO DI GARA PER "L'AFFIDAMENTO A TERZI , PREVIA CONTESTUALE CESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI DUE SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI, DI DUE DELLE 18 LINEE ATTUALMENTE GESTITE IN ECONOMIA"	 COMUNE DI MONOPOLI AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI	
 Deloitte.			
<i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>			

Con riferimento ai costi della sicurezza, relativamente alle sole interferenze non si individuano specifici costi; pertanto l'importo degli oneri relativi alla sicurezza da interferenze è pari a zero.